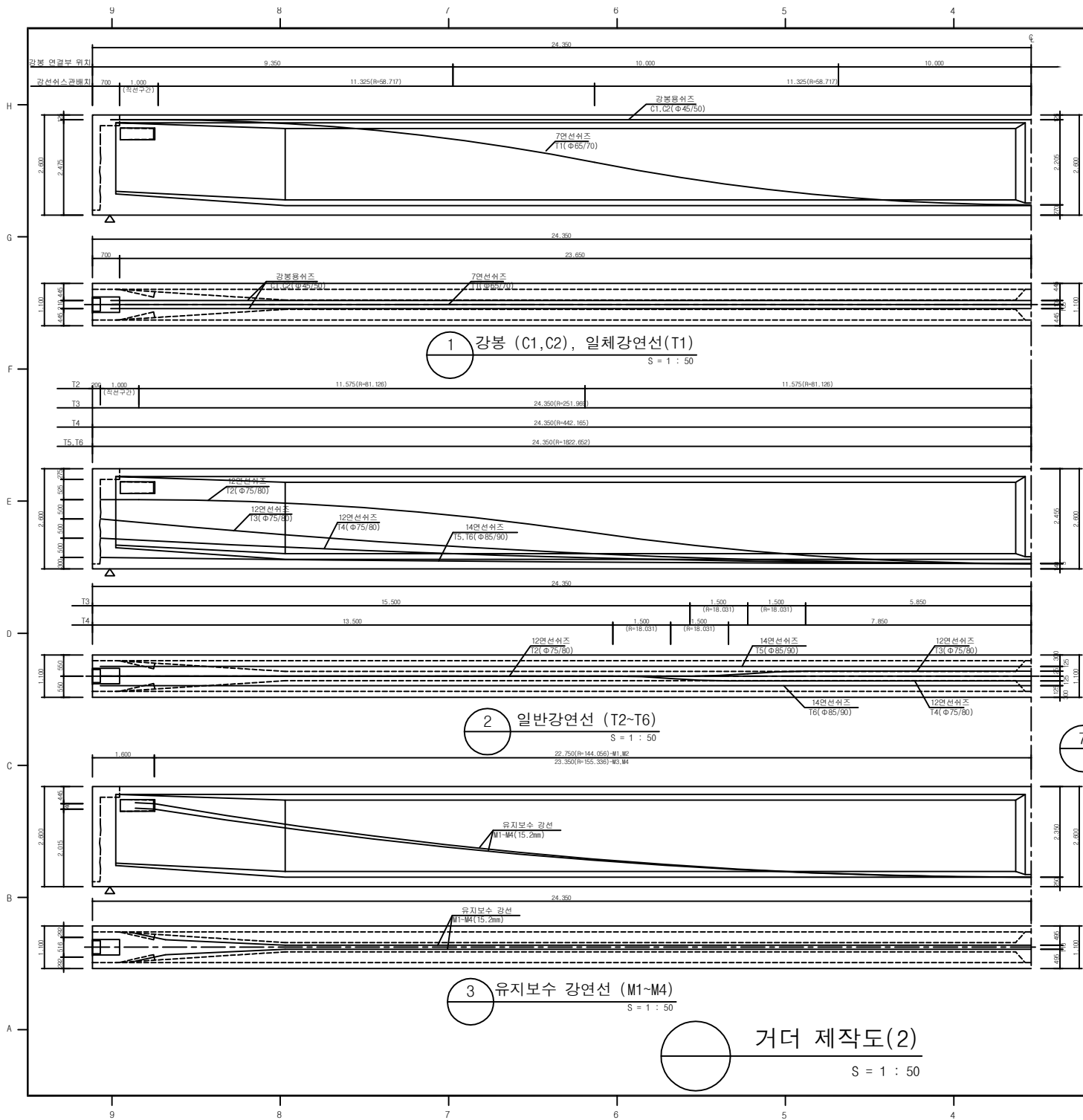




단면	C1	C2	T1	T2	T3	T4	T5	T6	M1	M2	M3	M4
0.00	2475	2475	2475	1800	1300	800	300	300	-	-	-	-
1.60	2475	2475	2475	1799	1169	726	282	282	2155	2155	2015	2015
2.50	2475	2475	2470	1790	1089	680	271	271	2008	2008	1877	1877
5.00	2475	2475	2382	1711	884	564	243	243	1625	1625	1525	1525
12.50	2475	2475	1473	1009	479	299	179	179	764	764	727	727
16.95	2475	2475	735	478	249	202	155	155	450	450	436	436
24.95	2475	2475	270	140	140	140	145	145	250	250	250	250
정착구각도	90.0°	90.0°	90.0°	90.0°	95.48°	83.12°	90.75°	90.75°	90.0°	90.0°	90.0°	90.0°

긴장재위치 (스위스중심-거더하단)

-정면도 (y 좌표 값)

단면	C1	C2	T1	T2	T3	T4	T5	T6	M1	M2	M3	M4
0.00	-105	105	0	0	0	0	-250	250	-	-	-	-
1.60	-105	105	0	0	0	0	-250	250	-258	258	-258	258
2.50	-105	105	0	0	0	0	-250	250	-168	168	-168	168
5.00	-105	105	0	0	0	0	-250	250	-55	55	-55	55
12.50	-105	105	0	0	0	0	-250	250	-55	55	-55	55
16.95	-105	105	0	0	-58	125	-250	250	-55	55	-55	55
24.95	-105	105	0	0	-125	125	-250	250	-55	55	-55	55
정착구각도	0.000°	0.000°	0.000°	0.000°	0.000°	0.000°	0.000°	0.000°	0.000°	0.000°	0.000°	0.000°

긴장재위치 (스위스중심-거더중앙)

-평면도 (z 좌표 값)

단면	C1	C2	T1	T2	T3	T4	T5	T6	M1 ~ M4
긴장력 (kN)	-675.000	1350.000			2350.000			2700.000	유지보수용 강선
신장량 (mm)	-136.733	285.210		328.340	325.800	325.530		320.220	유지보수 시 신장

*NOTE : 신장량은 환곡(1/2) 신장량임

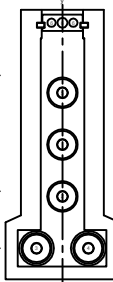
강선 긴장력 및 신장량

(- : 상향, + : 하향)

구분	단 계 별 치 정 량	
	외측 거더	내측 거더
거더고정하중	64.30	64.30
합성전고정하중	43.41	46.96
합성후고정하중	6.86	7.02
P S	도입압축	-146.93
	손발생부	-125.12
장기치장을 고려한 사용부 치점	-87.009	-79.339

NOTE

1. 긴장력의 도입은 거더 콘크리트의 압축강도가 설계기준강도와 동일한 40MPa이 발현될 때 시행하는 것을 원칙으로 한다.
2. 현장 여건상 원칙적인 도입시기보다 초기에 긴장력 도입이 필요한 경우 긴장단계(장착부 용막)의 용막조절을 만족하여야 한다.
3. 정착단부 주변을 깨끗이 손질하여 이물질을 없애고 하고 강선의 배설을 고이지 않게 정리하고 HE40를 끼우고 지반면에 밀착시킨 후 정착재(MEDGE)를 정착한다.
4. 거더의 변형이 우려되는 경우에는 중립축에서 가장 가까운 강선을 선 긴장한다.
5. 긴장력 과다 방지 및 배면에서 작업금지
6. 정착부 시험 성적서 접수



긴장 순서

치점

△				
△				
△				
△				
△				
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
 Incheon Airport				
PRIME : (주)유신 컨소시엄		DNTR NO		
SUB : (주)도원엔지니어링		2017-4E02		
(주)수성엔지니어링		수성엔지니어링		
DSGN	한창준 	CHK	김성준 	APPR
			허대성 	DATE
				19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사				JOB NO
공항내부 연결도로				
거더 제작도(2)				
SCALE	1 : 50	DWG NO	4-10K-C157-2702	REV 0